



PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN DE

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA C

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ (RUTA 45 ACND) EN EL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN VEHICULAR INTERMEDIA DE MEZCLA ASFÁLTICA SEMIDENSA MSC 25 DE 11CM Y UNA CAPA DE RODADURA DE MEZCLA COLOMBIANA Y EL SEGUNDO EN EL EMPALME DE LA VARIANTE CON LA RUTA 45 A 04 EN EL SITIO DENOMINADO "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA FIDELIDAD"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance físico contractual) Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá – Barbosa – Bucaramanga; Girón - Piedecuesta (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 34 km, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA FIDELIDAD" Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA FIDELIDAD"

Construcción de la segunda calzada de Peaje de Casablanca PR 40+000 - Ubaté (Pr 67+113) en el otro costado, una cuneta con ancho de 1,1m en el costado izquierdo en el sentido de la circulación vehicular intermedia de mezcla asfáltica semidensa MSC 25 de 11cm y una capa de rodadura de mezcla Colombiana y el segundo en el empalme de la Variante con la ruta 45 A 04 en el sitio denominado "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA FIDELIDAD"

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC

INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SA

CONTRATO No. 989 DE 2021 VALOR INICIAL

FECHA DE INICIO: 6/21/2021 VALOR ADICIONAL

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 8/31/2030 VALOR ACUMULADO

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 8/31/2030

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	VALOR PRESUPUESTAL
	2021	

OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11,235,709,523
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11,235,709,523
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2,552,238,390
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 2,552,238,390
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$
SI	
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:	
PERIODO FACTURADO:	abr-22
VALOR FACTURA:	\$ 83,313,403.00
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	
Observaciones:	
- La ultima factura radicada corresponde a la del acta de ajuste provisional No. 11	
-Las actas de obra parcial No. 12 y No. 13 de los meses de mayo y junio de 2022 se e	

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

Meta Física Programada % 9.78% Avance o Atraso Físico %
Meta Física Ejecutada % 15.59%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022
Estudios y diseños	%	100%	15%	34%
* km Explanación	km	34.00	0.50	2.50
* km Base y Subbase	km	34.00	-	3.00
* Km Pavimentados	km	34.00	-	3.00
km Mantenimiento	km	97.00	92.00	32.00

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia i contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe inclui

TRAMO Y/O SECTOR 1:

VARIANTE ZIPAQUIR/

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Cerros de Canigó y La Quinta, ubicada en la vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cogua, Cundinamarca.	PERMISO MI LICENCIA AM
UBICACIÓN:	Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta,	PERMISO MI LICENCIA AM
UBICACIÓN:	Cantera Los Pinos, KM 55 VIA, Zipaquirá- Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MI LICENCIA AM
UBICACIÓN:	Cantera Ingeogravas, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.	PERMISO MI LICENCIA AM
UBICACIÓN:	Cantera La Resaca, vereda Yerbabuena, Chía, Cundinamarca	PERMISO MI LICENCIA AM

OBSERVACIONES: A continuación se relaciona las licencias ambientales de las fuentes de materiales anteri
de 1999 La suiza, Resolución 2576 de 1996 La quinta, Resolución 1421 de 1997 El Triangulo, Resolución 046
de 2015 La Resaca.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado por la Interventoría V4 y con pronunciamiento de r

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	329	35
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	118	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	58	24
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	118	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 364

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	450
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	70
AVALÚOS APROBADOS:	58
PREDIOS ADQUIRIDOS:	56

El Plan de sostenibilidad contempla tres (03) estrategias, que están encaminadas al cumplimiento de los programas de gestión:

1) Estrategia 1- Gestión hacia unas operaciones sostenibles:

-Programa Estrategias de Ahorro Energético: se realizó verificación a las luminarias instaladas, para de actividades constructivas del proyecto; Oficina Principal Zipaquirá, SAU Zipaquirá, SAU Sutatausa, SAI

-Campaña de Consumo Responsable de Energía: Se adelantaron actividades para fomentar el ahorro e campamento de AVE Colombiana rótulos alusivos al ahorro de energía y la desconexión de equipos eléctricos. WhatsApp creados para el proyecto un video sobre el ahorro de energía en donde se dio a conocer, qu

Separación en la Fuente: se continuo con la separación y recolección de los residuos sólidos generado Producto de las actividades de separación en la fuente y del almacenamiento de los residuos sólidos ge ubicando cinco (5) nuevos puntos para la recolección de tapas y envases PET como medio de disposic

-Uso Eficiente de Papel: Se aplicaron alternativas de uso eficiente de papel, reutilizando papel o bien, En la oficina de Zipaquirá y campamento AVE Colombiana, se continuo con la adecuación del punto de Con respecto al mes inmediatamente anterior se evidencia una reducción en el consumo de papel para

2) Estrategia 2- Gestión del Cambio Climático

-Medición de La Huella de Carbono: En cumplimiento de los lineamientos contractuales, se evaluó la hu

-Reúso, Reciclaje y/o Aprovechamiento: Se adelantaron, jornadas de recolección de residuos especiales vidrio, 1kg, vasija 1,1kg y cartón 9 kg

-Campañas de Gestión de Residuos Especiales: Durante el mes de mayo se continuo con el almacenam

-Gestión de Residuos Peligrosos: Se aplicaron acciones de manejo para los residuos peligrosos genera separación, almacenamiento y etiquetado de los Respel generados, los cuales fueron entregados al CM

-Reutilización y/o Uso de Fuentes Alternas de Agua: Se proyecta aprovechar residuos líquidos no domes es realizado a través de botellones de 5 L en oficinas y en obra a través de bolsas de agua personales

3) Estrategia 3- Gestión Integral de la Sostenibilidad Para el cumplimiento del Eje 3 de la Política de Sc comunidades, para que sus acciones y decisiones se enmarquen en la cultura de sostenibilidad.

-Socialización y Sensibilización Hacia la Sostenibilidad: Se adelantaron actividades de socialización y s reciclaje

-Emisiones: Teniendo en cuenta que el contrato en sus apéndices establece que la captura de CO₂ eq toneladas de CO₂, valor que corresponde a la suma de las emisiones mensuales calculadas. Este acui

El 09 de mayo de 2022, se adelantó una campaña para conmemorar el Día Internacional de las aves, e

AMBIENTAL

Durante las inspecciones diarias realizadas en campo, se ha observado que el contratista realiza limpie existente. Esta actividad de limpieza la ejecutan con ayuda del mini cargador, escobillas, personal con p aguas pluviales y suciedad mayor en la vía por traslado de material en las llantas de la maquinaria.

El contratista continúa ejerciendo labores de retiro del cierre perimetral a lo largo de los frentes de obra material particulado y afectar el paisajismo de la zona de influencia del proyecto.

En el transcurso de la semana, se realizó control y seguimiento del cumplimiento de las fichas de Plan derrames de hidrocarburo directo al suelo en los frentes de obra, por tanto, se solicitó al contratista tom registro fotográfico y esta Interventoría verificó en el área. La cantidad de material contaminado recolec

En cuanto al manejo de los residuos sólidos y líquidos generados en la obra, se evidencia que el perso botellas, polisombra, plásticos del empaque del geotextil, residuos del corte de BTA – Base Tratada cor que éste tome las medidas pertinentes al caso. Cabe resaltar que, el Contratista una vez informadas la disponiendo barreras en los encoles o descoles de las obras hidráulicas a fin de evitar el paso de sedim empresa Septi-Clean es quien se encarga de dar la disposición final a los residuos tanto sólidos como l

El acopio y conformación del material en el separador, se continúa ejerciendo desde el sector de 90° h

Se realiza acompañamiento durante las fundiciones de obras hidráulicas evidenciándose que el operari de hidrocarburo y/o mezcla de concreto directo al suelo los cuales afectarían la composición fisicoquím disposición final consiste en que el agua se evapore y una vez ocurra este proceso , el material que que

Se llevó a cabo la inspección de las unidades sanitarias, punto de almacenamiento de sustancias quím y jueves (esta empresa se hace cargo de la recolección de los residuos generados por el uso de los ba

El contratista continúa ejerciendo un manejo óptimo del recurso hídrico, esto se constata al observar qu inyección, para posteriormente, ser depositadas sobre su mismo caudal, esto se hace también, a fin de

El material de construcción acopiado en los frentes de obra (sector de obra Petromil, Sector de obra 36 material desde las canteras autorizadas hacia la Variante Zipaquirá y las volquetas que transportan ma y/o dispersión de material particulado.

Durante los recorridos realizados, se observa que el Contratista lleva a cabo el abastecimiento de comk

Se evidencia el suministro de agua para actividades a desarrollar en la obra, como lo es el riego de la c

El día viernes 29/07/2022 se procedió a asistir al municipio de Susa a fin de culminar la netrega del ma horas), pero no llegaron, por tanto, se procedió a informar al secretario de Planeación y esta entrega fir

Se evidencia que el Contratista procede a realizar la decuación de la vía de las Pesebreras con uso de

SOCIAL

El día 28 de julio del 2022, se llevo a cabo el desarrollo de la línea de embellecimiento del colegio la Gr con la infraestructura vial. En dicha escuela para dar cumplimiento al propósito de la misma , se hizo en vinilos, 10 pinceles delgados, 10 pinceles gruesos, 3 marcadores, 10 pliegos de cartulina y 30 refrigeri orientar a la comunidad educativa en la importancia de las señales de tránsito y el uso correspondiente

El día 28 del presente mes, se hizo acompañamiento al contratista al desarrollo de capacitaciones al pe e higiene personal” con el objetivo de en la generar habilidades que permitan gestionar un auto cuidad

El día 29 de julio del presente año, se hizo acompañamiento y verificación conjunta a los puntos satélite comunidad.

El día 29, se desarrollo una reunión con la profesional de líneas estratégicas , con el fin de realizar una contratista.

El día 1 de agosto del presente año, se realiza visitas de campo en compañía del área técnica y social | cronograma de obra y las actividades de la zona .

El dia 1 de agosto del presento año, se radica el comunicado C971-1162-2022 con asunto: Entrega del

El 2 de agosto, se hizo acompañamiento al contratista para comunicar a la comunidad del kilometro 4+ soldadura a estructura por parte de tercerón en la zona .

El 3 de agosto del año en curso, se realiza verificación y acompañamiento a la logista para el desarroll Gobernador de Cundinamarca, Alcaldes de la zona de influencia directa y prensa . En esta reunión se p

PREDIAL

Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Se comunicó con oficio SS 43387 el Vo. Bo de no escrituración ajustada, se radicó a la SS INVIAS con los ajustes solicitados por INVIAS en mesas de trabajo el 14 de julio de 2022. Se revisaron las fichas prediales 015I-T1-MCRC y 016I-T1-MCRC del sector del cruce se solicitó verificar la topografía del sector, también para corroborar los diseños propuestos por el director de la calzada en construcción a la vía que conduce al municipio de Cogua. Se revisaron tres avalúos y se dictaminó los MCRC, 09D-T1-MCRC y 06D-T1-MCRC, anexando los comentarios respectivos en los documentos en

TECNICA

La Interventoría informa que el Comité de contratación del Invias a través de acta No 41 del 19, 20 y 21 de junio de 2022 distribuidos en Rubro C-2401-0600-41-0-2401008-02, Fuente Propios, Recurso 20 por la

Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando

K 0+000 - K 0+370: Se realiza instalación y compactación de capa de rodadura en MDC-19; se realiza

K 0+000 - K 0+370: Se realiza adecuación de separador

K 6+680 - K 5+705: Se realiza instalación y compactación de MSC-25 y capa de rodadura en MDC-19;

K 6+680 - K 5+705: Se realiza adecuación de separador

K 5+575 - K 5+550: Se realiza instalación de 3 capas de geobloques y compactación de terraplén por la

K 5+470 - K 5+365: Se encuentra instalada BTA

Retorno K 5+340: K0+028-K0+216 Se encuentra instalada BTA

K 5+365 - K 4+730: Se encuentra instalada BTA

K 4+730 - K 4+535: Se realiza instalación y compactación de BTA

K 4+535 - K 4+350: Se encuentra instalada BTA

K 4+350 - K 4+120: Se encuentra instalada BTA

Retorno K 4+200: K0+000 - K0+180 se inicia instalación de geotextil y subbase granular

K 4+120 - K 4+080: Se encuentra instalada BTA.

K 4+080 - K 4+040: zona de cruce férreo

K 4+040 - K 3+820: Se encuentra instalada BTA

K 3+820 - K 3+700: Se realiza instalación y compactación de BTA

K 3+700 - K 3+500: Se encuentra en 4ta capa de terraplén

K 3+500 - K 3+370: Se encuentra en 2da capa de terraplén (Zona de acopio de material adecuado)

K 3+370 - K 3+300: Se realiza instalación de 2da capa de terraplén

Glorieta sector noroccidental se realiza instalación de geotextil, subbase granular y BTA

Glorieta sur Ave colombiana: Continúan actividades de prospección arqueológica por hallazgos

Intersección Ave Colombiana conectante sur: K0+000 - K0+130 se encuentra en 6ta capa de terraplén

Intersección Ave Colombiana conectante noroccidental: K0+025 - K0+090 se realiza instalación y compactación

Intersección Ave Colombiana conectante norte: K0+050 - K0+120 instalación de 1er capa de terraplén

K 2+030 - K 2+300: Se encuentra en descapote, no se realizan actividades

K 1+995 - K 1+400: Se encuentra a nivel de 2da capa de terraplén, no se realizan actividades

K 1+400 - K 0+780: Se encuentra a nivel de pedraplén, no se realizan actividades

En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de Excavación de la explanación

Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada de terraplén se encuentra en corona 3460m

Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá

K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y aletas de encofe, pendiente

K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encofe y caja arqueta

K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Cuerpo de box terminado, pendiente encofe y caja arqueta

K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente encofe y caja arqueta

K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada

K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta

K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta
 K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta
 K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente encole
 K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado
 K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se encuentra terminado cuerpo de box, caja arqueta y encole, per
 K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Cuerpo de alcantarilla terminado, pendiente enrocado
 K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Cuerpo de box terminado, pendiente caja de inspección
 K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Cuerpo de box terminado, pendiente caja de inspección
 K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra terminado el cuerpo de la alcantarilla, la ca
 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado
 K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado
 K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente enrocado
 K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se encuentra termiando el cuerpo del box, la caja arqueta y encole, p
 K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados y la caja arqueta, pendier
 K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y caja arqueta, pendiente
 K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillad
 K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box y la caja arqueta, pendient
 K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, encole y caja intermedia, l
 K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): Se encuentra terminado el cuerpo del box, la caja arqueta y el encole
 K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1). Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta y encole
 K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Cuerpo de box terminado, pendiente caja arqueta
 K 3+641 - Obra No 27 (Box 3x3): Se encuentra fundido el cuerpo del box y las aletas y placa inferior de
 K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert
 K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert
 K 3+400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert
 K 3+280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para el cuerpo del box culvert
 K 3+135 - Obra No 21 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert
 K 2+970 - Obra No 20 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert
 K 2+695 - Obra No 18 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert
 K 2+618 - Obra No 17 (Box 1x1): Se encuentran instalados los módulos prefabricados de box culvert
 K 2+130 - Obra No 15: (Box3x3) : Se encuentran fundidos los módulos 1, 2, 3 y 4, el encole y la caja de
 K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se encuentran fundidos los módulos 1 a 9.se realiza armado de aceri
 K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): Se encuentra en excavación
 K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de b
 K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): Se encuentran fundidos placa inferior y muros de módulos 1, 2, 3 y 4.
 K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de b
 K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Se encuentra en excavación para construcción de la prolongación de b
 K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y 4, muros de modulo :
 K 0+857 - Obra No 3 (Box 1x1): se encuentra en excavación para cuerpo de box culvert.

En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 37 m3

Durante la semana disminuyeron las precipitaciones permitiendo un mayor rendimiento de ejecución de

El horario de trabajo durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 11

La Interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional pa
 Oruga, (4) Motoniveladoras, (7) Vibrocompactadores de rodillo, (3) compactador neumático, (1) Benitir
 Grúa telescópica, (1) compresor, (1) Camabaja, (81) volquetas doble troque y (2) terminadoras de asfa

No se evidenció mayores actividades en el frente No 1, debido a que el Contratista concentró esfuerzos:

Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y der
 de temperatura de BTA y MSC-25. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del
 externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la ref

En cuanto las actividades de Estudios y Diseños Según informe semanal No . 56 de estudios y diseños buffer ambiental, levantamiento de obras secas, cálculos y organización de información según normativ El 11//07/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas de pavimentos del Contratista y la Interven

CORRESPONDENCIA

El 26 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1143-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con

El 27 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1144-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con

El 22 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1145-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con

El 27 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1146-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN segunda calzada para llevar a doble calzada la vía "Zipaquirá - Ubaté".

El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1147-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con

El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1148-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con

El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1149-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con

El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1150-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN
El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1151-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN
El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1152-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1153-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1154-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN
El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1155-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con mejoramiento en el proyecto de infraestructura vial (Construcción del empalme de la segunda calzada y
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1156-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con
El 28 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1157-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN cargo de Invias. Municipio de Ubaté. Radicado Invias No. 68165 del 30/06/2022.
El 27 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1158-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1159-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1160-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1161-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN Mantenimiento del Corredor Vial Zipaquirá – Chiquinquirá.”
El 29 de julio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1161-2022 al Instituto Nacional de Vías - IN Mantenimiento del Corredor Vial Zipaquirá – Chiquinquirá.”
El 01 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1162-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c Chiquinquirá (componente social).
El 01 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1163-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c
El 01 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1163-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c
El 01 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1164-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c Zipaquirá – Ubaté (variante ruta 45ACND PR 02+750) afectación calle 8 (sector AVE Colombiana) Zipa
El 01 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1164-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c Zipaquirá – Ubaté (variante ruta 45ACND PR 02+750) afectación calle 8 (sector AVE Colombiana) Zipa
El 02 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1165-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c
El 02 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1166-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c
El 02 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1167-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c
El 02 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1168-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c
El 02 de agosto de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1169-2022 al Consorcio Vías MHC 063 c

El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001192 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Er 30f8-441b-9259-538fec01f115
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001193 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001195 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: H
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001196 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Ir
El 29 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001197 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: P 45ACND PR02+750) afectación calle 8 (Sector ave colombiana) Zipaquirá FASE 2.” junto con su anex
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001198 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Cl
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001199 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001200 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R obras hidráulicas
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001201 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: S
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001202 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 5
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001203 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001204 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001205 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 28 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001206 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 29 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001208 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: R
El 29 de julio de 2022 se recibió el oficio D-0000001211 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: S
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio Traslado DP No. 74980 de DIRECCION TERRITORIAL DE
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001212 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001213 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001214 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001215 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001216 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:
El 01 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001217 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:

El 02 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001218 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:

El 02 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001219 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Urbanismo y Paisajismo, diseño urbanístico de la intersección Calle 8 Versión A". junto con su anexo: f

El 02 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001220 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:

El 02 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001221 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:

El 02 de agosto de 2022 se recibió el oficio D-0000001222 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto:

SOCIAL: 1)Acompañamiento al desarrollo de la reunión de entrega de los 5 km de la variante de Zipaquirá arqueología.

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalaci

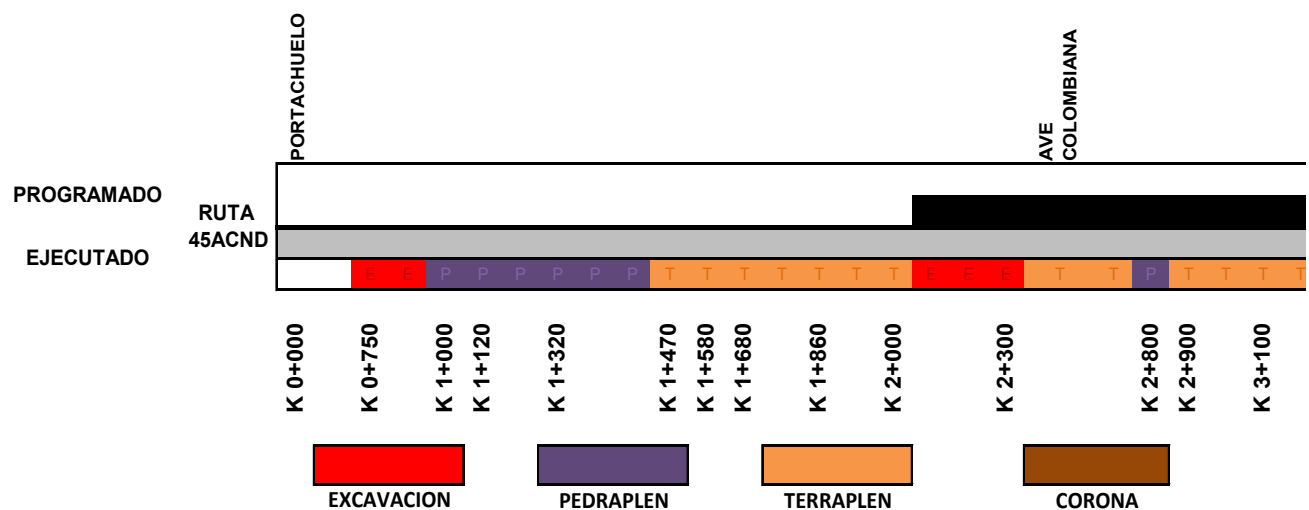
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y materiales y procedimientos constructivos

Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcc

Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casa

Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, i

X.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta f



**Vista aérea del tramo de la nueva calzada que se encuentra en
MDC-19 K5+705 - K7+048**



K5+705 - K6+280 instalación y compactación capa de rodadura en MDC-19



Acompañamiento a capacitación en obra: orden, aseo e higiene

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTIENE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLÉN, TUBERÍA ASFALTICA MSC-25, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-19 CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO

REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIQAQUIRÁ EN LO QUE RESPECTA PORTACHUELO Y DISEÑOS GEOMÉTRICOS FASE 2 ENTRE PEAJE DE CASABLANCA - UBATÉ

LA INTERVENTORIA EMITIÓ COMUNICADO SOLICITANDO AL CONTRATISTA PREPARAR UN PLAN DE CC QUE PRESENTAN EN PARTICULAR EN LA EJECUCIÓN DEL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ZIQAQUIRÁ, PARA DAR CUMPLIMIENTO CON LOS COMPROMISOS PACTADOS

REALIZAR LA REVISION, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES Y PRO
ADICION NO 2 AL CONTRATO DE OBRA 989-21 POR VALOR DE \$ 40.000.000.000, PARA EL CUMPLIMIENTO
SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA.

REVISIÓN, APROBACIÓN Y REMISIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS PARA DAR C

SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CA

SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES,: DEMARCACIÓN VIAL Y DE OBRA
RUTA 45ACND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MANGA - RUTA COMUNEROS

CIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CAMPO GESTOR TÉCNICO

CIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL
EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYAC
REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

de del contrato):

esta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la v

7 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de r y hombro de 50cm. en el costado derecho. La estructura de la vía es de tipo asfáltica densa MDC-19 de 6cm con un total de 47 cm. Construido en el año Noventa Grados. Incluye, para la Variante de Zipaquirá, un puente tipo MSC 25 y MDC-25 entre los municipios de Zipaquirá y Guaduas con un total de 27 km aproximadamente, la sección típica de la vía es de una calificación vehicular y hombro de 50cm en el costado derecho, con

063		INTERVENTOR:
AS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES		INTEGRANTES:
AL:	\$ 465,288,090,475.00	CONTRATO No.
IONES:	\$ 58,580,051,078.00	FECHA DE INIC
MULADO:	\$ 523,868,141,553.00	FECHA DE VEN
	\$ -	FECHA DE VEN
	\$ -	
	\$ -	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVA

2022	
------	--

\$	81,984,812,983	\$
\$	47,375,909,561	\$
\$	34,608,903,422	\$
\$	1,595,238,095	\$
\$	1,001,693,989	\$
\$	593,544,106	\$

412,287,038,868.00	
34,807,977,610.00	9.78%
55,447,442,048.00	15.59%
20,639,464,438.00	5.80%
1,771,782,654.00	0.34%
34,807,977,610.00	9.78%
57,219,224,702.00	10.92%
22,411,247,092.00	1.14%
937,754,903.00	0.18%
2,815,597,070.00	0.54%
NO	
X	
57654-3/06/2022	
e)	
encuentra en revisión por parte del Invias.	

	INDICADOR I/C
En el mes:	0.03
Acumulado:	0.06

III. AVANCE FÍSICO

5.80%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total (Vigencia 2021 y 2022)
Prog				
Ejec				
Prog	4.35			4.35
Ejec	5.75			5.75
Prog	4.35			4.35
Ejec	2.81			2.81
Prog	-			-
Ejec	-			-
Prog	12.16			27.00
Ejec	12.16			27.00

ncluido los estudios y diseños y demás provisiones
ir la información por tramo y/o sector).

Á
.....

TRAMO Y/O SE

IV. GESTIÓN AMBIENTA	
DISPONIBLE	

NERO:	SI	<u>X</u>	NO	.....
AMBIENTAL:	SI	<u>X</u>	NO	.....

NERO:	SI	<u>X</u>	NO	.....
AMBIENTAL:	SI	<u>X</u>	NO	.....

NERO:	SI	<u>X</u>	NO	.....
AMBIENTAL:	SI	<u>X</u>	NO	.....

NERO:	SI	<u>X</u>	NO	.....
AMBIENTAL:	SI	<u>X</u>	NO	.....

NERO:	SI	<u>X</u>	NO	.....
AMBIENTAL:	SI	<u>X</u>	NO	.....

iormente mencionadas. Resolución 1711
7 de 2014 Los Pinos y Resolución 0059

OBSERVACIONES
comuneros es

recibido por INVIAS.

OBSERVACIONES:
aprovechamiento de la
intervención.

V. GESTIÓN SOCIAL

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

SAU EN SUTATAUSA UBICADO EN LA CARRERA 3 No. 4-33 /
2457512

SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA UBICADO CALLE 3 No. 6
CONTACTO: 310 7540078

HORARIO DE ATENCIÓN SAU LUNES A VIERNES: 7:00 AM A 5:00
PM; SÁBADOS: 7:00 AM A 10:00 AM

VI. GESTIÓN PREDIAL

.....
.....
.....
.....

OBSERVACIONES:
SEGUNDA CATEGORÍA
INVIAS.
Nota: Son 56

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Los cuatro ejes de la Política de Sostenibilidad , adoptada por el INVIAS

terminar su correcto funcionamiento, en donde se descartó la necesidad de
U Barandillas y el Campamento AVE Colombiana.

energético y fortalecer la implementación de estrategias de ahorro energético,
éctricos, con el fin de hacer un llamado a los trabajadores para reducir el consumo
es la energía, los tipos de energía que existen, como está distribuida

s en los diferentes frentes de trabajo activos a través de puntos de entrega
generados en obra , fueron entregados a la empresa de servicios públicos
ión y posterior entrega a la Fundación Sanar , estos puntos, fueron

usando papel reciclado para la impresión de documentos internos
de recolección de papel reciclable y papel usado a una sola cara , con
impresiones , ya que 6 de nuestros colaboradores presentaron u

uella de carbono generada por la maquinaria , equipos y vehículos
es y susceptibles par aprovechamiento teniendo como gestión la e

miento de residuos, con el fin de ser entregados a la empresa RE

ados por el proyecto durante el mes de mayo de 2022, con el fin
VOP , para su disposición final.

ésticos o aguas lluvias, como fuentes alternas de uso de recurso
. Para el presente mes, se consumen 12 botellones y 320 pacas

ostenibilidad, se implementarán estrategias de sostenibilidad a niv

ensibilización a los actores de la organización , para la implement

quivalente se limitó a 12.000 toneladas durante toda la ejecución c
mulado representa el 11% del total establecido contractualmente

el 17 de mayo el día mundial del reciclaje y el 22 de mayo otra pa

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

za del carril izquierdo y de las cunetas dado que por el tránsito de
cala. Así mismo, por solicitud de esta interventoría procedieron a

en los cuales se está conformando y embelleciendo el separador

de Manejo Ambiental de la Licencia ambiental y de los programas
nar las medidas correctivas y emitir a esta interventoría la cantida
estado fue de 5kg en la zona de Petromil.

nal a la fecha continúa realizando una disposición inadecuada de
n Asfalto, sacos de cemento, etc.). Por tal motivo, se lleva un regi
s zonas en las cuales se encontraban dispersos los residuos pro
mentos a los cuerpos de agua y haciendo uso de los tubos residua
líquidos que se generan producto del uso de las unidades sanitari

asta el sector de obra 39.

o de la bomba de concreto hace uso de plástico previo al inicio de la obra de este recurso . Adicionalmente, se observa el uso de las piscinas de lavado en el fondo es mezclado con el destinado para construcción de

icas, puntos ecológicos y piscinas de lavado de maquinaria. Adicionalmente se observan baños portátiles).

de las aguas empozadas debido a las condiciones climatológicas y para facilitar el desempeño de las labores de construcción para el personal

3 a 37), está siendo delimitado con tablas y cubierto con plástico, el material sobrante de excavaciones o producto del descapote implementado

combustible a maquinaria y vehículos en los frentes de obra con ayuda de

capa sub base de material, lavado de material y limpieza de la BTA, el

material de fresado donado , sin embargo, no fue posible debido a que la obra quedó postergada sin fecha acordada por el momento .

los residuos de corte de BTA.

anja del municipio Zipaquirá , la cual tiene como objetivo generar la entrega de los siguientes materiales: 5 gorras INVIAS, 12 galones de agua con hidratación. Dichos insumos fueron utilizados para mejorar las condiciones de

personas de mano de obra que actualmente se encuentran desempleadas o personal y así proporcionar espacios comunitarios en sana convivencia

es de los municipios de : Ubaté, Cogua y Zipaquirá; en los cuales se

revisión general de los anexos generados en la ejecución de las labores

por parte del contratista e interventoría , para verificar las peticiones

el Plan de Adaptación de Guia Ambiental- PAGA V5 para el mejoramiento

300 al 4+400 que los cortes de luz del día 1 al 2 de agosto del 2019

o de la reunión de entrega de los 5km de la variante de Zipaquirá, se pretende realizar un protocolo de firmas de convenio con las alcaldías

inja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo
objeción por INVIAS del avalúo 012D-T1-MCRC, el contratista e
abajo virtuales de las profesionales jurídicas prediales del contrati
uce de Cogua de la Variante de Zipaquirá, y se enviaron en carta
tor de obra y lo realizado por el área de diseños del contratista, p
o respuesta a los comunicados D0001215, D0001216 y D000121
pdf.

1 de julio del 2022 aprobó la adición No. 2 para el contrato de ob
suma de \$39.605.717.078 y Rubro C-2401-0600-41-0-2401023-
o las siguientes actividades:
demarcación horizontal de líneas de borde y eje

se realiza demarcación horizontal de líneas de borde y eje

os costados

oactación de BTA

ón : 1757m3, Pedraplén compacto: 566m3, Terraplén 2638m3, S
segunda calzada : Descapote: 6.35km, Excavación de explanació

ipaquirá ejecutando las siguientes actividades:
ente caja arqueta y enrocado

ndiente enrocado

ja arqueta

pendiente enrocado

nte encole

encole

a en las juntas . Pendiente obras de entrada y salida

e encole

pendiente caja arqueta

, pendiente enrocado

: encole , pendiente la caja de inspección

e inspección.

o, encofrado y fundida de aletas de encole y descole

ox culvert

Se inicia armado de acero y encofrado de aletas de encole , se fu

ox culvert

ox culvert

2, 3 y 4, se realiza armado de acero y fundida de vástago sur mór

: las obras . Se avanza instalando material para pedraplén , para t

:00pm

ra el cumplimiento de las metas físicas: (5) Retroexcavadora de
, (2) Carrotanque de agua (Ballenera), (6) Volquetas Tipo dump
lto en el frente de la Variante de Zipaquirá

s en las actividades de obra de los frentes No . 2, 3, 4 y 5 para cu

rsímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de
suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono . La inter
lectividad .

Continúan las actividades de topografía para obtención de inform
/a Invias. levantamiento e la cantera el Picacho.
ntoría , con el fin de evaluar y analizar el diseño de pavimento ten

asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta Comunicación D000

asunto: Respuesta No D-0000001079 del Diagnóstico predial de

asunto: Atención al oficio D-000001107 del 08 de julio de 2022. 0

VIAS con asunto: Atención a los oficios INVIAS SS 17419 y SS 3

asunto: D-000001133": Entrega Informe final Volumen III

asunto: Comunicado D-000001170": Respuesta a C971-1029-20

asunto: Comunicado D-0000001071:": "Alcance a Oficio D-906 c

VIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 58 e info

VIAS con asunto: Precios unitario ítem no previsto Subbase gran

asunto: Comunicado D-000001096 ": Entrega concepto técnico p

asunto: Comunicado D-000001180": Respuesta al oficio C971-1

VIAS con asunto: Remisión del expediente con la minuta de escr

asunto: Atención al oficio D-000001131 del 15 de julio de 2022 c
variante Zipaquirá con la glorieta existente T Portachuelo)" y solíc

asunto: Aprobación Informe SST N°08 febrero de 2022 en atenc

VIAS con asunto: Alcance comunicación C971-1106 -2022 del 0

VIAS con asunto: Respuesta al comunicado SMC-GGP2-34549.

VIAS con asunto: Traslado de oficio D-000001211 – Solicitud est

asunto: Contrato 989 de 2019 – Solicitud estado NP traslado de

VIAS con asunto: Concepto de Interventoría al oficio D-00000110

VIAS con asunto: Concepto de Interventoría al oficio D-00000110

on asunto: Respuesta al comunicado D-000001106, con el asunt

on asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta comunicación D-C

on asunto: Contrato 989 de 2019 – Respuesta comunicación D-C

on asunto: Respuesta a oficio 1197 – Plan de manejo de tránsito
quirá FASE 2

on asunto: Respuesta a oficio 1197 – Plan de manejo de tránsito
quirá FASE 2

on asunto: Respuesta a su comunicado D-000001167 del 22 de

on asunto: Respuesta a comunicado D-000001198 del 28 de julio

on asunto: Respuesta a su comunicado D-000001195 del 28 de

on asunto: Respuesta a comunicado D-000001185 del 17 de julio

on asunto: Solicitud actualización Pólizas Contrato 989 de 2021 .

ntrega Informe final Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño

Respuesta al oficio C971-554-2022 “Observaciones a la implemen

allazgo de material arqueológico disperso en PK 2+735 y PK 2+7

Informe Semanal 57 de actividades de Estudios y Diseños.”.” "junt

Plan de manejo de tránsito (PMT) No 11 para actividades de mant
o: <https://drive.google.com/drive/folders/1gxaDd9wjnKm2fQ4kUW>

RONOGRAMA COMPONENTE ARQUEOLOGIA ZIBU VARIANT

Respuesta a C971-1008-2022 (R-523) con asunto: “Comunicado D

Respuesta a C971-1112-2022 (R-613) con asunto: “Respuesta Cor

solicitud de gestión de limpieza de zanjas y canales sobre la franja

Respuesta a C971-1007-2022 (R-520) con asunto: “Respuesta su

Respuesta a C971-944-2022 (R-466) con asunto: “Respuesta com

Respuesta a C971-1016-2022 (R-534) con asunto: “Respuesta D0

Respuesta a oficios C971-1109-2022 (R-610), C971-1081-2022 (R

Respuesta a C971-1107-2022 (R-607) con asunto: “Respuesta a o

Respuesta a su oficio R-000000407 con asunto entrega de hoja de

solicitud estado NP traslado de redes Ave Colombiana .

CUNDINAMARCA con asunto: PETICION DE INFORMACION. /

Entrega de Volumen XV. Informe Final Ejecutivo – Variante Zipa

Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá”. ” "junto con

Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá”. ” "junto con

Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá”. ” "junto con

Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá”. ” "junto con

Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá”. ” "junto con

Respuesta a requerimiento / traslado derecho de petición radica

Respuesta a C971-1069-2022 (R-574) con asunto: "Respuesta
<https://docs.b360.autodesk.com/shares/317cbaff-f87f-4e1e-bf91-f>

Inclusión Profesional de Arqueología para Monitoreo Arqueológ

Respuesta a oficio C971-1133-2022 (R-000000630) - Programa

Su comunicación C971-1104-2022 / Respuesta al comunicado E

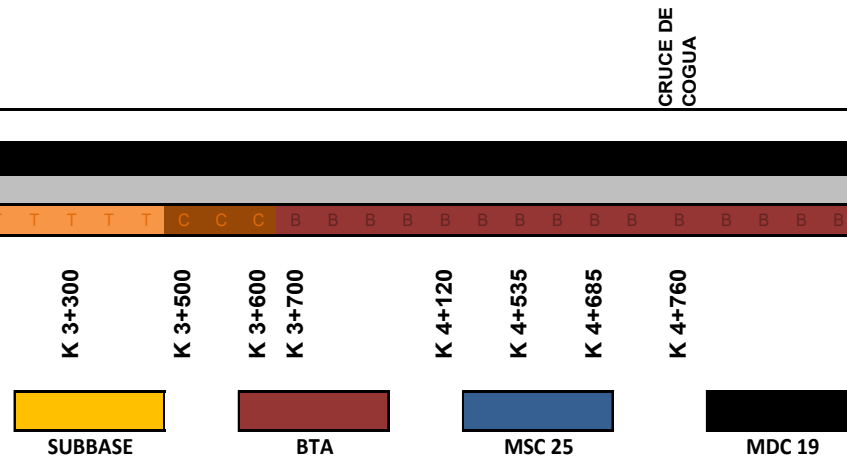
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIG

uirá. 2)Acompañamiento al desarrollo de actividades estipuladas

ión de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inve
extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la exte

ión de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la
ablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento
mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje

. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMA



física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dad

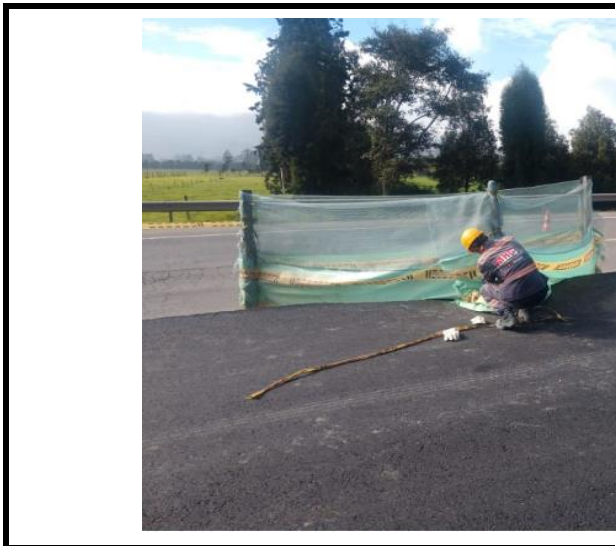
XI. REGISTRO FOTOGRÁF



**K5+705 - K7+050 demarcación horizontal se
grados hasta K5+**



**K5+550 - K5+575 instalación de 3er capa c
terraplén por los cos**



Mantenimiento y retiro del ci

interventor.

TRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES TA DE OBRA

ERRAPLÉN, SUBBASE, BASE TRATADA CON ASFALTO, MEZCLA
: DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS

A LAS INTERSERCCIONES DE AVE COLOMBIANA, 90 GRADOS Y

ONTINGENCIA QUE PERMITA MINIMIZAR LOS ATRASOS QUE SE
UCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VARIANTE DE

GRAMA DE TRABAJO ACORDE A LOS RECURSOS DE LA
O DE LOS COMPROMISOS EN LA CONSTRUCCION DE LA

CONTINUIDAD A LAS ACTIVIDADES DE OBRA.

AMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).

S EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05

ORTE	CÓDIGO	
	VERSIÓN	
	PÁGINA	
FECHA		

AL

SEMANA No.: 59 del 7/29/2022 al 8/4/2022
(Numeración consecutiva)

NICO DE PROYECTO: PAOLA AVILA

Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA -
IA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAM

ría existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el m

e corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de la circulación vehic
le pavimento esta conformada por una sub base granular SGB-38 de 15cm, Base tratada con Asfalt
onstrucción de dos intersecciones, una en el cruce de la Variante con la vía Zipaquirá - Nemocón er
á, la construcción de 54 alcantarillas que prolongan la obras de la calzada existente.
zipaquirá - Ubaté y Chiquinquirá en una longitud de 97 km.
es de un ancho de corona de 11,3 con dos carriles de 3,65m, berma de 3m al costado derecho de l
on un separador de ancho variable

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

CONSORCIO ICEACSA - TPF	
TPF GETINSA EUROESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSA	
IO:	971 DE 2021
	6/21/2021
CIMIENTO INICIAL:	8/31/2030
CIMIENTO VIGENTE:	8/31/2030
	VALOR INICIAL:
	VALOR ADICIONES:
	VALOR ACUMULADO:
	VALOR ANTICIPO:
	VALOR AMORTIZADO:
	SALDO POR AMORTIZAR:

NCE FINANCIERO

2023	2024
------	------

42,128,571,429	\$	56,171,428,571
-	\$	-
42,128,571,429	\$	56,171,428,571
2,871,428,571	\$	3,828,571,429
-	\$	-
2,871,428,571	\$	3,828,571,429

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA

\$

3,553,932,379.00

10.61%

\$

3,553,932,379.00

10.61%

\$

82,005,396.50

0.24%

\$

82,005,396.50

0.24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

SI

NO

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

6/9/

PERIODO FACTURADO:

may-22

VALOR FACTURA:

\$

324,078,736.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

- Las actas de costos No. 12 y No. 13 se encuentra en revisión por parte del Invias

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ -

MAQUINARIA Y EQUIPO

%	Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
	Planta de concreto asfáltico 50 Ton/h	1	1
	Planta de trituración 50 Ton/h	1	1
100.0%	Terminadora de asfalto	1	2
132.1%	Retroexcavadora sobre oruga 120 HP	2	5
100.0%	Motoniveladora 120 HP	2	4
64.6%	Compactador Vibratorio 8 Ton	2	7
	Compactador Neumático 8 Ton	2	3
	Volquetas	10	87
45.0%	Perforadora Jumbo (3 Brazos)	2	
45.0%	Perforadora Jumbo (2 Brazos)	2	
	Bomba de Inyección Lechada (2m3/h)	2	
	Total	27	110

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

*En el desarrollo del Informe se detalla la totalidad de maquinaria y equipo

CTOR 2: PEAJE CASA BLANCA - UBATÉ

L

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

NES: El contrato se encuentra en la etapa de construcción y revisión de estudios y diseños. la licencia ambiental otorgada es cedida en su totalidad al INVIAS y se inician actividades de cesión parcial para el proyecto al Contratista.

INES: Se realiza el trámite de un PAGA para la ejecución de obras de mantenimiento (parcheo de pavimentos). Se finaliza el proyecto forestal y se inicia el descapote, excavaciones, construcción de estructuras hidráulicas, instalación de sub base y b

33 147 CENTRO. CONTACTO 323	OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACION CON LOS ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCION DEL PROYECTO EN LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVIAS. LOS DIAS 28, 29 Y 30 DE JULIO SE LLEVO A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COTAQUIRA, TAUSA, SUTATAUSA, UBATÉ Y FÚQUENE. LOS DIAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSACA Y SIMIJACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVÓ A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRAS PARA LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCÓN.. LOS DÍAS 15 Y 16 DE FEBRERO SE LLEVARON A CABO REUNIONES DE SOCIALIZACION EN LOS MUNICIPIOS DE NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA Y UBATÉ. SE HAN REALIZADO REUNIONES EXTRAORDINARIAS PARA ATENDER SOLICITUDES DE LA COMUNIDAD, INVIAS E INTERVENTORÍA. EL MIERCOLES 22 DE JUNIO DE 2022, SE LLEVÓ A CABO REUNIÓN EXTRAORDINARIA PARA SOCIALIZAR EL INICIO DE ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA GLORIE DE LA VARIANTE COLOMBIANA.
-196 BARRIO BARANDILLAS.	
12:00 PM - 1:00 PM A 5:00	

CONCLUSIONES: LOS AVALUOS APROBADOS Y PREDIOS ADQUIRIDOS CORRESPONDEN A LOS YA COMPRADOS POR LA EMPRESA PARA LA REALIZADA DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA Y QUE FUERON VERIFICADOS A TRAVES DEL CONTRATO ACTUAL.

Se han entregado 3 predios adquiridos por la ANI, 14 fichas nuevas aprobadas y un aváluo.

LIDAD

Se entregó a las autoridades locales las VIAS mediante Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020, dentro de las cuales, se derivan sus c

Se requiere la necesidad de realizar mantenimiento o reemplazo a alguno de los sistemas de iluminación instalados en la infra

Se realizó una charla de sensibilización, con el fin de crear conciencia en los colaboradores del proyecto, logrando la reducción en el consumo de energía, así como reducir la cantidad de energía requerida y necesaria en cada uno de sus sitios de trabajo. Así mismo, se difundió información sobre la huella de carbono a nivel mundial, cuáles son los impactos generados en ambiente y cuáles son las medidas a aplicar para

medidas ecológicas .

Se entregó a los funcionarios públicos del municipio de Ubaté para su disposición final 240 kg de residuos ordinarios. Así mismo, se continuó con la instalación de los contenedores instalados en el frente 1, Petromil, cruce de Cogua, Arqueología y frente 4

, implementando el uso de papel ecológico e impresiones a doble cara .
con el fin de: Entregar a REVIVE S.A.S el papel que se puede aprovechar y reutilizar .
una reducción aproximada de entre el 10 y el 25 % menos en consumo de papel para impresión .

s utilizados
entrega a la empresa REVIVE SAS siendo : polisombra 115,3kg, Bolsa de cemento 126kg, PET 14,4kg, Bols

:VIVE SAS, para su aprovechamiento, transformación y reutilización.

de minimizar su potencial de generar daño a los ecosistemas o la salud de las personas . Durante el mes de i

hídrico para el proyecto , reduciendo la demanda sobre las fuentes abastecedoras . No obstante, el suministro
de 60 bolsas.

/el institucional e interinstitucional , con un enfoque de sostenibilidad , que busca involucrar a todos los actores
ación de acciones y decisiones que se enmarquen en la cultura de sostenibilidad . como el día internacional c

del proyecto el cual muestra el acumulado de CO 2 equivalente; para el mes de mayo de 2022 se tiene un aci

ra conmemorar internacional de la Biodiversidad .

ANA Y ACUMULADAS

e maquinaria pesada y el transporte del material desde los frentes de obra a otras zonas de descargue se ge
adecuar los accesos de maquinaria a los frentes de obra a fin de evitar que se colapsen las mismas y genere

r central. Adicionalmente, ejercen mantenimiento del cierre perimetral en el sector de obra Paso Ancho, a fin

s del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental -PAGA, observándose que como consecuencia del mantenimie
d de material contaminado . Frente a esto, el Contratista informa que procedió a efectuar la recolección del m

los residuos sólidos resultantes de la alimentación e hidratación y actividades constructivas (restos de bande
stro fotográfico de las zonas de obra en donde se encuentran estos residuos y se toma la referencia comunic
edió con las acciones correctivas de recolección mediante jornadas de orden y aseo con la cuadrilla ambient
les del geo textil para facilitar el desvío y flujo del cuerpo hídrico dentro las obras hidráulicas. Respecto al ma
ias.

a la actividad al igual que los laboratoristas al hacer la toma de muestras de mezcla de concreto , lo anterior, cinas para lavado de maquinaria posterior a las fundidas de las obras hidráulicas , producto de esto se genera el separador . Durante las revisiones se constata que el contratista está disponiendo este residuo en la confc

onalmente, la empresa Septi-Clean ejecuta la limpieza y aseo de las unidades sanitarias dos veces por sema

(lluvias) en las obras hidráulicas o frentes de obra están siendo extraídas con uso de la ballenera, auto hormi onal implicado y evitar la generación de olores ofensivos en la zona por acción del agua empozada y el lodo

a fin de evitar la pérdida por dispersión del mismo a causa de vientos o lluvias . Además, se evidencia que la entan el sistema de carpado de manera adecuada y acorde a lo estipulado dentro de las fichas de PMA , pa

a de un carro tanque que cuenta con extintor y demás medidas para evitar derrames de hidrocarburo en el su

A aplicada (Base Tratada con Asfalto), el agua está siendo suministrada por Bogotá.

ue al llegar al sitio el municipio no tenía la maquinaria en el sitio de acopio temporal , esta Interventoría esper

integración comunitaria y educativa para el embellecimiento de la zona escolar donde se incentiva la pertene de pintura, 12.5 kg de estuco, 12.5 de pegamos, 2 rodillo, 2 rodillos, 1 brocha, 2 espátulas, 2 rollos de cinta, ir la fachada de la escuela . Por otro lado, se desarrollo una actividad de sensibilización en cultura vial con los

peñando sus actividades en la construcción de la variante y la Glorieta de Ave Colombiana . La capacitación : vivencia . En esta capacitación asistieron 86 trabajadores.

se dispusieron los afiches No 16 Líneas estratégicas y No 17 Avance de obra. En ninguno de ellos se encor

líneas estratégicas de embellecimiento y turística . A estos formatos se les generaron observaciones para su

ies del señor Julio Triviño y Claudia Rodríguez a quienes se les atendieron sus inquietudes , se generaron con

amiento y mantenimiento del corredor vial Zipaquirá- Chiquinquirá (componente social).

222, no son a causa de los trabajos realizados en la zona por parte del Consorcio MHC , sino a causa de pres

á en la cual se tendrá la presencia de : Delegado Presidencial, Director general, subdirectora general, directo días y recorrido de obra .

requerido en la intersección de AVE Colombiana , cruce de Cogua y retorno de la PETAR; y la Estructuraciór
nvió oferta de compra para revisión de la interventoría . El expediente del predio 013I-T1-MCRC, del club del
sta , interventoría y la SS INVIAS, para su revisión y Vo Bo. Se comunicó oficio SS 43383 el Vo. Bo. de no c
a de respuesta al comunicado D001140, las observaciones encontradas por la interventoría en los documentc
or lo que está en revisión y no se ha dado concepto de aprobación en ese sector de la conectante del carril c
7 con las observaciones encontradas por la especialista de avalúos de la interventoría a los informes de avali

ra 989-2021 por valor de \$40.000.000.000 incluido IVA respaldados con el certificado de disponibilidad presu
02, Fuente propios, Recurso 20 por la suma de \$394.282.922

subbase granular 441m3, BTA 557m3, MSC-25 1738m3 y MDC-19 937m3
ón 6.30km, pedraplén 6,16m, Terraplén 5,39km, Subbase SGB-38 3.42km, BTA 3.37Km, MSC-25 1,26Km y

nde placa superior módulos 3 y 4

dulo 1

erraplén, subbase granular, base tratada con asfalto BTA, mezcla semidensa en caliente MSC-25 y Mezcla c

oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (1) Retrocargador, (1) Cargadores, (2) minicargadores, (2) Wheeldoze
per, (2) Auto hormigonera, (1) Camion irrigador,(1) Bomba de concreto, (2) Barredoras mecanica,(1) Fresadc

mplir con las metas físicas establecidas por el Invias con fecha de entrega a 30 de Julio de 2022

compactación y porcentaje de humedad con el hum edómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplér
rventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos .

nación consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica , levantamiento de obras hidráulicas existe
iendo cuenta el material de subbase granular que se tiene disponible en las fuentes de materiales .

0001159 – Solicitud demarcación corredor Zipaquirá – Ubaté.

El tramo 2 del peaje de casa Blanca a Ubaté.

Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 12. V 1. correspondiente al mes de junio de 202

311018, donde se remiten observaciones a los informes trimestrales 2 y 3 del componente ambiental, para el

022 (R-545) con asunto: "Respuesta a Comunicado D000000924:""Respuesta a C971-908-2022 (R 428) y a (

con asunto: "Entrega de Fase II Compilada en Versión E - Hidráulica

rmación solicitada por la Unidad Ejecutora

ular clase A EA<25.

para planteamiento de medidas preventivas y correctivas ,

092-2022 de 14/07/2022, con radicado interno R-000000593

ituración del predio 013I-T1-MCRC, para conceptos, revisión y Vo. Bo.

con asunto: Remisión Oficio respuesta ANLA 2022143205-2-000 con respecto a la “Solicitud de pronunciamie
situd de aclaración sobre reconocimiento del pago por concepto del servicio de evaluación

ión al comunicado D-000000424

1/07/2022 - memorando SRT 51514 (julio 11 de 2022). Consulta sobre proyectos de mejoramiento y embellec

ado NP traslado de redes AVE Colombiana .

redes AVE Colombiana .

06 del 8 de julio de 2022, con asunto: “Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA V5 para

06 del 8 de julio de 2022, con asunto: “Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA V5 para

io: Entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA V5 para el Mejoramiento y Mantenimiento c

0000001193 Observaciones a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en la ejecución del contrato c

0000001193 Observaciones a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en la ejecución del contrato c

o (PMT) No 11 para actividades de mantenimiento, rehabilitación, conformación y construcción doble calzada

o (PMT) No 11 para actividades de mantenimiento, rehabilitación, conformación y construcción doble calzada

julio de 2022.

o de 2022.

julio de 2022

o de 2022.

- Adicional Número dos (2) de 2022.

de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención .”.” ”junto con su anexo: <https://docs.b360.autodesk.com/shares/844974ec-92bd-4895-94e0-99bff7726034>

itación del Plan de Manejo de Tránsito en la ejecución del contrato de obra 989 de 2021

55°

o con su anexo: <https://docs.b360.autodesk.com/shares/844974ec-92bd-4895-94e0-99bff7726034>

enimiento, rehabilitación, conformación y construcción doble calzada del corredor vial de la carretera Zipaquirá
/jC8B3BDYV52ltI?usp=sharing

E ZIPAQUIRÁ MONITOREO Y LABOATORIO

D-000000940: Concepto Técnico de recomendaciones constructivas

Comunicado D000000940: Concepto Técnico de recomendaciones constructivas para el espesor mínimo de la e

de la vía nacional en el costado derecho a cargo de INVIAS en el sector de la variante Zipaquirá

oficio Comunicado D000000950: "" Respuesta a C971-932-2022 (R-449) con asunto: “D-000000396: Entrega

Comunicado D-000000650: Concepto Técnico de Asentamientos en Terraplenes .

D00000637: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes VA

-587) y C971-1055- 2022 (R-564) Hidrología Tramo Casablanca-Ubaté.

Comunicados D000000901 y D000001129

Entrega y documentación de la maquinaria del proyecto ZIBU Envío Documentación Maquinaria proyecto los co

// relacionado con el acceso al Municipio de Cogua

Zipaquirá Obra Lineal”. ” ” junto con su anexo: <https://docs.b360.autodesk.com/shares/83592a2b-fb37-4546-9e49>

su anexo: EC_001-D-T1-MCRC.pdf

su anexo: EC_002-I-T1-MCRC.pdf

su anexo: EC-006-D-T1-MCRC.pdf

su anexo: EC-009-D-T1-MCRC.pdf

su anexo: EC_010-D-T1-MCRC.pdf

do INVIAS 56036

comunicado D0000001050 Respuesta a C971-927-2022 (R-443) con asunto: “Comunicado D-000000739: E
96674f85744

ico permanente .

ción de actividades hasta julio 30 de 2022

0000001111, con el que se solicita el ajuste de presupuesto Línea Social Manos a la Obra – Embellecimiento

SUITE SEMANA

por el contratista . 3)Verificación de Puntos de atención al ciudadano en Zipaquirá y Sutatausa . 4)Verificaci

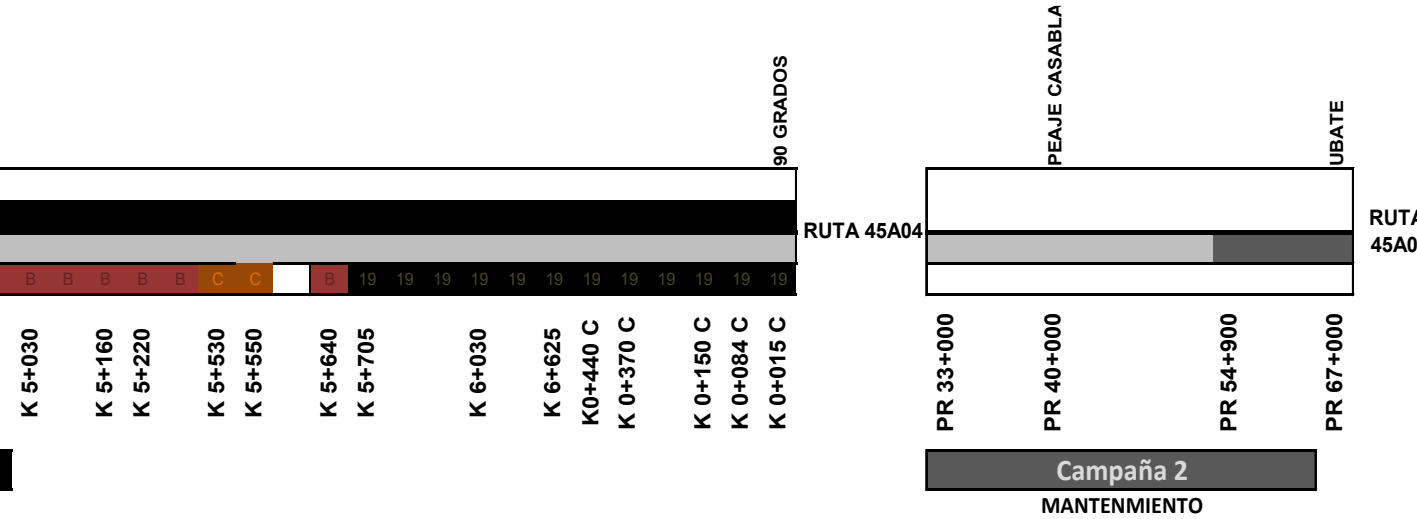
ntarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

nsión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los

i Variante de Zipaquirá

o con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén

DAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



las en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

ICO



**obre nueva calzada desde 90
705**



**Conectante noroccidental K0+025 - K0+090 instalación y
de BTA**



le geobloques y material de
stados



Obra No 4 armado de acero y encofrado de placa superior



erre perimetral



Adecuación de vía terciaria con cortes residuales

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Luis Antonio Rueda Rueda

FIRMA

NOMBRE:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Matrícula Profesional No.:

68202-16905 STD

MEPI-MN1-IN-15-FR-3

1

8/4/2022

(Día / Mes / Año)

Último Informe Semanal SI ☐

A DE OBRA

Municipio de Ubaté (PR

cular y 1m en otro costado,
to (BTA) 15cm, Capa
n el sitio denominado Ave

a circulación vehicular y 1m en

L COLOMBIA

\$ 33,499,857,438.00

\$ -

\$ 33,499,857,438.00

\$ -

\$ -

\$ -

'2022

.....

x

.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
X	
.....	
da a la concesión	

zan actividades de
ase del área de

ON DEL PROYECTO A
IÓN DEL PROYECTO, CON
ILIO DE 2021 SE LLEVARON
COGUA, NEMOCON,
RON A CABO 2
MENTE.

LA SEGMENTO DE LA

CIÓN DE DISEÑOS FASE

DES POR PARTE DE LA

ARIA CON EL FIN DE
ETA EN EL SECTOR DE AVE

LA ANI PARA LA
DE OBRA CON EL

correspondientes líneas de acción

estructura asociada a las

nergía. fueron instalados en el
a través de los grupos de
ra el ahorro y uso eficiente.

Jó con la campaña Sanar,

a 56,7kg, tubo PVC 158,8kg,

mayo, se llevó a cabo la
o de agua para consumo humano

s de la organización y a las
de las Aves, día mundial de

umulado generado de 2045.66

nera suciedad de la vía
en problemas con el flujo de

de evitar la dispersión de

nto de maquinaria se generaron
aterial contaminado enviando el

jas de icopor, bolsas plásticas,
rándolo al contratista, a fin de
al. Adicionalmente, continúan
nejo de residuos líquidos, la

a fin de evitar posibles derrames
eran residuos para los cuales, la
formación del separador central .

ina, en este caso los días lunes

goneras y/o bombas de
l.

s volquetas que transportan
ra evitar la pérdida de material

uelo.

ó un tiempo considerable (2

ncia a este lugar y su relación
6 pliegos de lija, 5 cajas de
s estudiantes , con el fin de

se centraba Enel “aseo, cuidado

ntaron peticiones de la

sanación por parte del

mpromisos conforme al

suntos trabajos realizados con

r territorial de INVIAS,

de los diseños en fase 3 de la
Comercio, con la minuta para
objeción de la pre acta predial No.
os entregados por el contratista y
le desaceleración de la segunda
úos de los predios 010D-T1-

puesta No . 164422 del 23 de

/ MDC-19 1,25Km. De la longitud

densa en caliente MDC-19.

er (tornadera), (3) Bulldozer de
ra, (3) Torres de iluminación, (1)

n en material adecuado y control
a través de un laboratorio

antes, pontones replanteo de

2.

proyecto de construcción de la

C971-919-2022 (R-439).

ento sobre la actividad de
cimiento de andenes en vías a
a el Mejoramiento y
a el Mejoramiento y
del Corredor Vial Zipaquirá –
de obra .co
de obra .co
i del corredor vial de la carretera
i del corredor vial de la carretera

odesk.com/shares/6312a0c3-

rá - Ubaté (Variante ruta

estructura de pavimento sobre las

Informe final Volumen V. Estudio

muneros

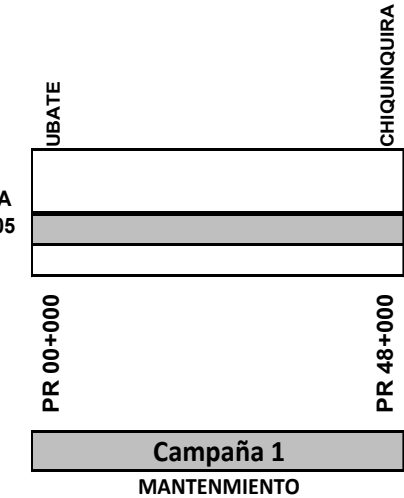
) - 03f6fd2219dd

ntrega del Volumen X.

» Instituciones Educativas

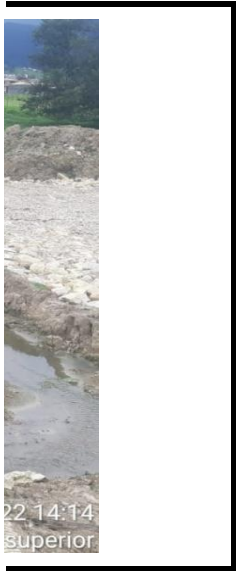
n de actividades del área de

controles de calidad de





compactación



r módulos 3 y 4



de BTA

